

COMPETENCIA INTERPORTUARIA: DELIMITACIÓN Y ANÁLISIS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DE LOS PUERTOS ESPAÑOLES

Tesis doctoral presentada por Lorena García Alonso

Directores: Dr. D. Juan Antonio Vázquez García y Dr. D. Joaquín Sánchez Soriano

Fecha de lectura: 28 de abril de 2005

RESUMEN

Con este trabajo se pretende avanzar en el conocimiento de las claves de la competencia interportuaria mediante el descubrimiento de las variables que determinan el reparto del tráfico marítimo entre las diferentes instalaciones que componen el sistema portuario español. Para ello se propone analizar la configuración de las áreas de influencia de cada una de ellas con el fin de identificar sus principales condicionantes, los cuales se incluyen posteriormente en un modelo de elección discreta que permite ajustar convenientemente la distribución interportuaria de los flujos comerciales canalizados vía marítima; distribución que previamente fue establecida y analizada mediante el uso de diversas herramientas estadísticas.